



Produktspezifikation:

## DIESELKRAFTSTOFF schwefel- frei, ohne biogene Anteile

VIA ENERGY

gemäß DIN EN 590

Oktober 2019

Eigenschaften	Grenzwerte	Einheit	Anforderungen	Methode	Prüfergebnis
<b>Aussere Beschaffenheit</b>	klar, frei von sichtbarem Wasser und/oder festen Fremdstoffen				
<b>Farbe</b>	2,0		max.	ISO 2049 / ASTM D 1500 / IP 196	
<b>Dichte bei 15°C</b>	820,0 845,0	kg/m <sup>3</sup> kg/m <sup>3</sup>	min. max.	DIN EN ISO 12185 DIN EN ISO 3675	
<b>Schwefelgehalt</b>	10,0	mg/kg	max.	DIN EN ISO 20884 DIN EN ISO 20846 DIN EN ISO 13032	
<b>Destillatmenge bei 250 °C</b>	<65,0	% (V/V)	max.	DIN EN ISO 3405	
<b>Destillatmenge bei 350 °C</b>	85,0	% (V/V)	min.		
<b>Destillatmenge bei 360 °C</b>	95	% (V/V)	min.		
<b>Flammpunkt</b>	55	°C	min.	DIN EN ISO 2719	
<b>Cloud</b>	Sommer (15.4. -15.9.) Übergang (16.09.-31.10.) Übergang (01.03.-14.04.) Winter (01.11.-29.02.)	plus 5 minus 3 minus 3 minus 7	°C °C °C °C	max. max. max. max.	DIN EN 116 (EN 23015)
<b>CFPP</b>	Sommer (15.4. -15.9.) Übergang (16.09.-31.10.) Übergang (01.03.-14.04.) Winter (01.11.-29.02.)	0 minus 10 minus 10 minus 20	°C °C °C °C	max. max. max. max.	DIN EN 116
<b>Viskosität bei 40°C</b>	2,00 4,50	mm <sup>2</sup> / s	min. max.	DIN EN ISO 3104	
<b>Koksrückstand von 10% Destillationsrückstand</b>	0,30	% (m/m)	max.	DIN EN ISO 10370	
<b>Wassergehalt</b>	200	mg/kg	max	DIN EN ISO 12937	
<b>Aschegehalt</b>	0,01	% (m/m)	max.	DIN EN ISO 6245	
<b>Gesamtverschmutzung</b>	24	mg / kg	max.	DIN EN 12662	
<b>Korrosionswirkung auf Kupfer</b>	1	(3h bei 50°C)	max.	DIN EN ISO 2160	
<b>Oxidationsstabilität</b>	25 20,0	g / m <sup>3</sup> h	max. min.	DIN EN ISO 12205 DIN EN 15751	
<b>Schmierfähigkeit (Lubricity wsd 1,4) bei 60 °C</b>	460	um	max.	DIN ISO 12156-1	
<b>Cetanzahl nach CFR (abgeleitete Cetanzahl)</b>	51,0		min.	DIN EN ISO 5165 DIN EN 15195 oder DIN EN 16144	
<b>Cetanindex</b>	46,0		min.	DIN EN ISO 4264	
<b>Polyaromatische Kohlenwasserstoffe</b>	8,000	% (m/m)	max.	DIN EN 12916	
<b>Fettsäure-Methylester (FAME)</b>	0,0	% (V/V)	max.	DIN EN 14078	
<b>Neutralisationszahl</b>	0,20 KOH/g	mg	max.	DIN 51558-1	
<b>Elektrische Leitfähigkeit</b>	50	pS/m	min.	DIN 51412-2 / DIN EN ISO 6297	
<b>Frei von PCB und/oder anderen organischen Chlorverbindungen</b>	20,0	mg/kg	max.	DIN 51577p.3/IP PM AK/81 DIN V 51408p.2	

Im übrigen gelten alle Anforderungen, die sich aus DIN EN 590 (jeweils neueste Ausgabe) ergeben. Alle Änderungen in der DIN EN 590, die zu engeren Grenzen als oben angegeben führen, werden automatisch Teil dieser Spezifikation.

Dieselmotorkraftstoff schwefelfrei, ohne biogene Anteile nach dieser Spezifikation enthält ein Mehrzweckadditiv zur Verbesserung der Eigenschaften des Kraftstoffes und zur Unterstützung der Leistungsfähigkeit des Motors.